



Ordinanza 32/2024

**SRUD49 "Osovana" - VIA UDINE e VIA COLLOREDO****Lavori di asfaltatura con sospensione della circolazione veicolare e deviazione del traffico veicolare lungo le contermini strade comunali denominate VIA DEI RIZZANI, VIA I.NIEVO, VIA FRUCH, VIA FRESCHI, VIA DIVISIONE JULIA, VIA PLAINO, VIA MANZONI, VIA CASTELLERIO e VIA DEL BURET****Istituzione di obblighi e divieti.****Impresa esecutrice: NORD ASFALTI SRL -33040 POVOLETTO (UD) via dei Prati 2 Primulacco-****IL RESPONSABILE**

**CONSIDERATO** che a partire dal giorno 07/05/2024 la ditta denominata **NORD ASFALTI SRL** -con sede legale a Povoletto (UD) come sopra meglio specificato- dovrà eseguire interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale, ai fini della sicurezza della circolazione, lungo la SRUD 49 "Osovana" dal Km 4+110 al Km 4+500 -tratto corrente all'interno del centro abitato del capoluogo Pagnacco-;

**VISTA** la richiesta inoltrata in data 21/03/2024 prot.2351 dalla ditta esecutrice, relativamente all'emissione di idonei provvedimenti per la regolamentazione della circolazione lungo il tratto di strada interessato dai lavori, e quanto previsto e accordato in successivo incontro con l'impresa e il D.L.;

**VISTO** il Nulla-Osta tecnico Prot.3536 del 03/05/2024 rilasciato dallo scrivente ufficio al fine della deviazione del traffico veicolare sulle strade comunali in oggetto citate;

**VISTA e RICHIAMATA** l'Ordinanza n.111 del 06/05/2024 rilasciata da **EDR - Ente di Decentramento Regionale di Udine**, Ente proprietario della strada, per l'esecuzione dei lavori oggetto della presente;

**RITENUTO** pertanto di dover adottare gli opportuni provvedimenti, al fine di permettere un migliore e sicuro svolgimento dei lavori nonché per la tutela della pubblica incolumità, provvedendo all'istituzione di obblighi e divieti, lungo i tratti di strada interessati dalle deviazioni;

**CONSIDERATO** inoltre, durante l'esecuzione dei lavori, necessario provvedere allo spostamento delle fermate del TPL insistenti su via DEI COLLI istituendo due fermate provvisorie in via DEI RIZZANI;

**VISTI** gli artt. 5-6-7-21 e 26 del D.Lvo n. 285/1992 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTI** gli artt. dal 30 al 43 del D.P.R. n. 495/1992 Reg.to di esecuzione del Codice della Strada;

**VISTO** il D.M. 10/07/2002 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Disciplinare Tecnico - relativo agli schemi segnaletici differenziati per categorie di strade da adottare per il segnalamento temporaneo;

**VISTA** la Delibera di Giunta Municipale con la quale l'Amministrazione Comunale ha provveduto alla Attuazione delle risorse finanziarie ed alla individuazione dei Responsabili dei vari Servizi;

**VISTO** il vigente Regolamento Comunale per l'Organizzazione degli Uffici e Servizi;

**VISTO** il Provvedimento sindacale n.1 del 15/01/2024 con il quale è stato individuato il Responsabile del Servizio di Polizia Locale;

**VERIFICATA** l'assenza di relazioni di parentela o affinità fino al secondo grado sussistenti tra il sottoscritto TPO, il dipendente che istruisce la pratica e il destinatario del presente provvedimento;

**ATTESO** che sono state rispettate le fasi procedurali ed i tempi di conclusione;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento verrà pubblicato in base alle disposizioni del D.Lvo n. 33/2013 (piano trasparenza);

**VISTO** il D.Lvo 18 08 2000 n. 267;

**VISTO** lo Statuto Comunale;

**VISTO** che Nulla-Osta all'accoglimento dell'istanza presentata;

**VISTA** la propria competenza nel merito;

**ORDINA**

1. L'istituzione del **DIVIETO DI SOSTA e FERMATA con RIMOZIONE COATTA** su ambo i lati del tratto di via dei RIZZANI ineteressato dalla devizione;
2. La previsione del limite massimo di velocità in 30 Km/h, lungo tutte le strade interessate dalla deviazione, se non già in precedenza stabilito;
3. Il posizionamento della prescritta segnaletica regolamentare temporanea, relativa agli interventi ed alle opere su sede stradale e della delimitazione del cantiere (così come definito dalle norme del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada), conformemente a quanto dettato dal D.M. del 10 Luglio 2002;



**Per il servizio TPL Trasporto Pubblico Locale lo spostamento temporaneo delle fermate insistenti su via DEI COLLI con l'istituzione di 2 fermate provvisorie di linea su via DEI RIZZANI, all'altezza dei civici 2 e 13.**

tutto quanto sopra

**nel periodo compreso fra il giorno 08/05/2024 fino al 31/05/2024  
dalle ore 08.40 alle ore 18.00 durante l'operatività del cantiere**

Variazioni nell'applicazione della presente ordinanza saranno possibili solo effettuando tempestiva comunicazione al Comando di Polizia Locale (ai numeri telefonici in intestazione) ed attenendosi ad ogni direttiva conseguente impartita anche verbalmente dallo stesso. Eventuali proroghe dovranno essere richieste per iscritto prima della scadenza della presente Ordinanza.

La presente Ordinanza si dichiara immediatamente esecutiva e sarà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della prescritta e regolamentare segnaletica stradale temporanea, che è a totale carico della Ditta esecutrice dei lavori, la quale dovrà vigilare costantemente sull'efficienza della stessa rimanendo altresì responsabile civilmente e penalmente per eventuali danni a persone o cose che potranno verificarsi a causa della mancata, carente, segnalazione dei lavori e del cantiere stradale sia nelle ore diurne che notturne.

### **PRESCRIZIONI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI SU SEDE STRADALE**

E' fatto obbligo alla ditta esecutrice dei lavori di adottare tutti gli accorgimenti necessari alla sicurezza ed alla fluidità della circolazione nei tratti di strada che precedono o che sono adiacenti il cantiere o la zona di lavoro secondo le modalità previste dall'art.31 del D.P.R. n. 495/1992.

Non dovranno essere posti in opera segnali temporanei e segnali permanenti in contrasto tra di loro: a tal fine i segnali permanenti dovranno essere adeguatamente oscurati o coperti.

Il sistema segnaletico temporaneo da utilizzare durante l'esecuzione dei lavori su sede stradale deve essere conforme agli schemi ed alle indicazioni disposte dallo specifico Disciplinare tecnico approvato con D.M. 10 luglio 2002 -Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti- (Supplemento ordinario della G.U. del 26/09/2002).

Tutti i segnali temporanei inoltre dovranno essere saldamente installati in modo da resistere ad eventuali intemperie ed assicurare la stabilità degli stessi in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica secondo quanto previsto dalle norme dell'art. 30 del D.P.R. 495/92 ; a tal proposito viene fatto obbligo all'Impresa esecutrice di verificare costantemente durante tutta la durata del cantiere stradale la stabilità delle installazioni ed il regolare posizionamento di tutto il sistema segnaletico e di adottare i dovuti accorgimenti per la sicurezza della circolazione .

Coloro che operano in prossimità della delimitazione del cantiere stradale e che comunque sono esposti al traffico dei veicoli, nello svolgimento della loro attività lavorativa, devono essere visibili sia di giorno che di notte secondo le modalità previste dall'art. 37 del già citato D.P.R. n. 495/1992 .

La segnaletica di sicurezza dei lavori, dei depositi, degli scavi all'interno della zona di cantiere, deve comprendere debiti accorgimenti a difesa dell'incolumità dei pedoni che transitano in prossimità dello stesso cantiere. A tal proposito gli scavi, i mezzi e le macchine operatrici, nonché il loro raggio d'azione, devono essere sempre debitamente delimitati.

#### **DURANTE LE ORE NOTTURNE ED IN TUTTI I CASI DI SCARSA VISIBILITÀ:**

- i segnali LAVORI dovranno essere muniti di idoneo apparato luminoso di colore rosso a luce fissa indicanti l'inizio cantiere;
- le BARRIERE di testata delle zone di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa;
- le BARRIERE NORMALI in prossimità di chiusura o segnalanti la deviazione, nonché i segnali temporanei dei passaggi obbligatori, lavori in corso limitrofi alla zona di cantiere devono essere muniti di apparati luminosi di colore giallo a carattere intermittente;
- le eventuali delimitazioni del cantiere di scavo dovranno avvenire mediante rete arancione saldamente ancorata al suolo e resistente al vento, dotata di apparati luminosi a luce fissa rossa.

**Referente cantiere geom. Ugo VENDRAMINI cell. 335 454137**

**L'Impresa esecutrice dei lavori su sede stradale rimane unica responsabile per eventuali danni alle persone e cose che si dovessero verificare a causa della mancata o carente segnalazione dei lavori e del cantiere stradale, delle limitazioni e delle deviazioni di itinerario stradale o per l'inosservanza delle prescrizioni imposte dalla presente Ordinanza.**

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso entro 60 (sessanta) giorni, secondo quanto disposto dall'art. 37 c.3° del D.Lvo n. 285/92, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti da chiunque abbia interesse in relazione alla natura della segnaletica apposta ovvero nello stesso termine, in alternativa, per incompetenza, eccesso di potere o violazione di legge al T.A.R. del F.V.G..

E' fatto obbligo al dipendente Comando di Polizia Locale e alle restanti Forze dell'Ordine di far osservare i precetti stabiliti con la presente Ordinanza.

Pagnacco, 07/05/2024

**Il Responsabile del Servizio di Polizia Locale**

*Isp. Sup. Erica BARBIANI*



Atto predisposto da: Isp.Sup. Erica BARBIANI

Unità organizzativa a cui è affidato il procedimento: Polizia Locale di Pagnacco

Responsabile del procedimento: Isp. Sup. Erica BARBIANI

Presa visione degli atti presso: Polizia Locale di Pagnacco

I tempi per la conclusione del procedimento sono determinati in giorni 60 dalla presentazione della domanda, salvo interruzioni per integrazione documenti o informazioni necessarie all'iter istruttorio.

Orari apertura uffici al pubblico: lunedì 12:00-13:00 mercoledì 17:00-18:00